

한국갤럽 데일리 오피니언

Gallup Korea Daily Opinion

정치 - 경제 - 사회 - 생활 - 문화
매주 새로운 Opinion Index를 제공합니다.

자동차 신기술에 대한 인식

평소 자동차 신기술 관심도 | 자동차 자율주행 기능, 차량공유 서비스 필요성 | 향후 전기자동차 구입 의향 | 1년 내 운전 경험 | 운전 호오(好惡)

2018년 2월 20~22일 • 휴대전화 RDD 조사(집전화 보완) • 유효표본 전국 성인 1,002명 • 표본오차 ±3.1%포인트(95% 신뢰수준) • 응답률 19%(총 통화 5,312명 중 1,002명 응답 완료)

◎ 한국갤럽 데일리 오피니언 조사 방법 안내

한국갤럽 데일리 오피니언은 조사원이 직접 묻고 응답 받는 인터뷰 방식으로 진행합니다. 전국 유권자 대표성을 최대한 확보하기 위해 무작위발생(RDD: Random Digit Dialing)한 휴대전화 번호를 기본 표본추출틀로 합니다. 단, 휴대전화만으로는 접근하기 어려운 여성, 고연령대 일부는 무작위발생한 집전화번호 조사로 보완하며, 그 반영 비율은 평균 15% 내외입니다.

◎ 한국갤럽 유무선 RDD 혼합조사설계, 선거여론조사 관련 연구논문

한국갤럽은 2010년 이후 유선전화(일반 집전화)와 무선전화(휴대전화) RDD 조사 과정과 결과를 수차례 비교 연구해 왔습니다. 조사 방법론에 관심 있는 분은 아래 논문을 참고해주시시오. (아래 링크는 모바일기기에서는 열리지 않습니다. PC 또는 한국갤럽 홈페이지를 찾아주시시오.)

- [지방선거에서 여론조사의 정확성 연구: 조사방법별 정밀성과 편향\(조사연구 2015년 16권 1호\)](#)
- [RDD 전화여론조사의 무응답 편향 보정 방법 연구\(조사연구 2014.11 15권 4호\)](#)
- [가중방법으로 선거여론조사의 편향을 얼마나 줄일 수 있나\(조사연구 2014.5 15권 2호\)](#)
- [무선 RDD 전화조사의 타당성 검토 연구\(조사연구 2013.11 14권 3호\)](#)
- [선거시기 여론조사 정확성 제고 방안\(언론중재 2012 여름호 특집논문\)](#)
- [유무선 RDD를 결합한 혼합조사설계: 2011 서울시장 보궐선거 예측조사 사례 연구](#)



故 박무익 한국갤럽 설립자/회장
1943 - 2017.4.19

한국갤럽 데일리 오피니언 독자 여러분, 안녕하십니까?

1974년 문을 연 저희 연구소가 올해로 43주년을 맞습니다. 지난 42년간 얻은 명성은 저희 조사에 협조해주신 우리 국민들 덕분입니다.

저희는 그에 보답하는 마음으로 2012년부터 자체 기획, 운영하는 정치 지표를 누구나 이용하실 수 있도록 제공해 왔습니다.

올해도 매주 정치, 사회, 경제, 생활, 문화 등 다양한 분야에 대한 흥미로운 조사 결과를 전하겠습니다.

여론조사의 홍수 속에 '정확한 자' 하나를 제공하고자 시작한 저희 노력이 여론의 흐름을 읽으시는 데 도움이 되기를 바랍니다.

저희 한국갤럽에 몸 담고 있는 한 사람, 한 사람은 공정하고 신뢰 받는 여론조사 기관으로서 사명을 다하기 위해 계속 노력하겠습니다.

2017년 1월

한국갤럽조사연구소를 대표하여 박 무 익

한국갤럽조사연구소

한국갤럽은 1974년 6월 박무익 회장이 설립한 한국 최초의 법인 형태 조사 전문 회사입니다.

1980년대부터 대통령 직무 수행 평가와 정당 지지도 조사 결과를 발표해 왔으며, 우리 국민 71%가 회사 이름을 알고 있습니다.

데일리 한국갤럽 오피니언의 특징

2012년 1월부터 평일 오전 10시~오후 6시까지 휴대전화 RDD 조사를 연중 실시해 그 결과를 매주 금요일 공개합니다. 조사의 중립성, 지속성, 대표성을 확보한 한국갤럽 데일리 오피니언은 필요하신 분 누구나 무료로 열람하실 수 있습니다.

- **중립성:** 정치권, 이해 관계자, 특정 언론의 의뢰가 아닌, **한국갤럽이 자체 기획, 운영, 공개**합니다.
- **지속성:** 특정 이벤트, 특정 시기, 단 하루의 조사 표본 영향력을 최소화하기 위해 **연중 지속적으로 조사**합니다.
- **대표성:** 전국 유권자 모집단의 특성을 최대한 반영하기 위해 **휴대전화 RDD 표본 프레임**을 이용합니다.

조사 방법 / 지표 산출 방법

한국갤럽 조사원이 무작위로 생성된 휴대전화 번호로 전화를 걸어 하루 300여 명, 매주 약 1,000명 유효표본을 확보합니다.

매일 수집한 데이터는 지역, 성, 연령 특성에 따라 다음 방법으로 사후 가중처리합니다.

- 하루 데이터는 전국 8권역, 성/연령대 특성 비율로 림(Rim) 가중
- 일일(Daily) 지표는 당일과 직전 이틀 데이터를 3일 이동 평균(3-day-rolling average)
- 주간(Weekly) 지표는 화~목 데이터를 통합해 전국 8권역, 성/연령대 특성 비율로 셀(Cell) 가중

표본오차 / 해석 시 주의사항

한국갤럽 데일리 오피니언 일일 지표와 주간 지표의 표본크기는 약 1,000명입니다.

유효 표본크기 600명일 때 표본오차(95% 신뢰수준)는 $\pm 4.0\%$ 포인트, 1,000명일 때 $\pm 3.1\%$ 포인트, 1,200명일 때 $\pm 2.8\%$ 포인트입니다.

표본오차 이외에도 불완전한 표본추출틀, 응답 거절, 질문에 대한 혼동 등 조사 과정 중 발생하는 비표본오차가 존재할 수 있습니다.

표본오차는 이런 요인을 배제하고 비교적 완전한 표본추출틀에서 확률추출한 경우를 가정한 것이므로 해석에 주의를 요합니다.

문의 한국갤럽 02-3702-2100(대표)/2571/2621/2622 | [한국갤럽 홈페이지 Q&A](#)

※ 2012년에는 매주 1,500명 조사하고 그 다음 주 월요일에 결과를 공개했으나, 2013년부터는 매주 1,000명 이상 조사하고 그 주 금요일에 결과를 공개합니다.

질문) 귀하는 평소 최신 자동차나 자동차 신기술에 관심이 있습니까, 혹은 없습니까?

2018년 2월 20~22일	사례수 (명)	평소 최신 자동차, 자동차 신기술에 대한 관심					
		관심 있다 (계)			별로 없다	전혀 없다	모름/ 응답거절
		관심많다	약간있다				
전체	1,002	53%	29%	24%	27%	15%	5%
성별							
남성	497	64%	42%	22%	23%	11%	2%
여성	505	42%	17%	25%	31%	18%	8%
연령별							
19-29세	175	39%	17%	22%	33%	26%	2%
30대	173	59%	26%	33%	27%	12%	2%
40대	204	53%	32%	21%	32%	11%	4%
50대	203	63%	35%	28%	25%	7%	4%
60대 이상	248	51%	33%	18%	22%	17%	10%
성/연령별							
남성 19-29세	92	50%	27%	23%	28%	18%	3%
남성 30대	88	69%	37%	32%	19%	11%	1%
남성 40대	104	60%	43%	17%	28%	11%	1%
남성 50대	102	74%	49%	25%	21%	4%	1%
남성 60대 이상	111	67%	50%	17%	20%	10%	3%
여성 19-29세	83	26%	6%	20%	37%	35%	2%
여성 30대	84	50%	15%	35%	35%	13%	2%
여성 40대	100	45%	20%	25%	37%	11%	7%
여성 50대	101	53%	21%	32%	30%	10%	7%
여성 60대 이상	137	38%	20%	18%	23%	24%	16%
직업별							
농/임/어업	28	-	-	-	-	-	-
자영업	133	71%	42%	28%	21%	6%	2%
블루칼라	154	58%	35%	23%	23%	17%	2%
화이트칼라	329	60%	33%	28%	28%	11%	1%
가정주부	204	40%	18%	22%	33%	17%	9%
학생	60	33%	7%	27%	35%	28%	3%
무직/은퇴/기타	94	39%	28%	11%	28%	18%	15%
지역별							
서울	196	53%	29%	24%	26%	18%	3%
인천/경기	301	53%	29%	23%	28%	15%	4%
강원	30	-	-	-	-	-	-
대전/세종/충청	105	48%	27%	22%	34%	12%	5%
광주/전라	100	61%	30%	31%	21%	15%	4%
대구/경북	101	49%	29%	20%	31%	14%	7%
부산/울산/경남	156	56%	31%	24%	26%	13%	5%
제주	12	-	-	-	-	-	-
생활수준별							
상/중상	159	64%	37%	27%	28%	7%	1%
중	444	55%	28%	27%	28%	12%	5%
중하	231	52%	30%	22%	27%	18%	3%
하	151	42%	25%	17%	26%	22%	10%
운전 경험							
1년 내 한 적 있다	711	62%	35%	27%	27%	9%	3%
한 적 없다/무면허	291	31%	15%	16%	30%	29%	10%
운전자 선호							
좋아한다	400	69%	40%	29%	23%	5%	3%
싫어한다	143	44%	24%	20%	40%	16%	1%
好惡							
어느 쪽도 아님	164	62%	33%	28%	24%	11%	4%

*50사례 미만은 수치를 제시하지 않음. 한국갤럽 데일리 오피니언 www.gallup.co.kr

질문) 자율주행 기능은 자동차 스스로 주변 환경과 주행 상황을 파악하여 목적지까지 주행하는 것을 말합니다. 귀하에게는 이러한 자동차 자율주행 기능이 필요하십니까, 필요하지 않습니까?

2018년 2월 20~22일	사례수 (명)	자동차 자율주행 기능 필요성					
		필요하다 (계)	별로 필요하지 않다		전혀 필요하지 않다		모름/ 응답거절
			매우필요	약간필요			
전체	1,002	58%	30%	28%	23%	11%	8%
성별							
남성	497	59%	36%	22%	25%	13%	4%
여성	505	58%	23%	34%	22%	9%	12%
연령별							
19-29세	175	61%	22%	39%	25%	12%	2%
30대	173	63%	30%	34%	26%	9%	1%
40대	204	58%	28%	30%	26%	9%	6%
50대	203	60%	36%	24%	20%	12%	8%
60대 이상	248	51%	32%	19%	20%	11%	17%
성/연령별							
남성 19-29세	92	59%	26%	33%	27%	13%	1%
남성 30대	88	60%	35%	25%	27%	13%	
남성 40대	104	57%	35%	22%	26%	12%	4%
남성 50대	102	58%	39%	19%	25%	12%	5%
남성 60대 이상	111	60%	46%	14%	20%	13%	7%
여성 19-29세	83	63%	17%	46%	23%	10%	3%
여성 30대	84	66%	24%	43%	26%	6%	2%
여성 40대	100	59%	22%	37%	26%	6%	8%
여성 50대	101	62%	33%	29%	16%	11%	11%
여성 60대 이상	137	44%	21%	23%	21%	9%	26%
직업별							
농/임/어업	28	-	-	-	-	-	-
자영업	133	56%	33%	22%	24%	12%	8%
블루칼라	154	54%	29%	25%	29%	14%	4%
화이트칼라	329	63%	32%	31%	24%	10%	3%
가정주부	204	53%	24%	28%	23%	10%	14%
학생	60	72%	23%	49%	17%	10%	1%
무직/은퇴/기타	94	55%	34%	22%	21%	7%	17%
지역별							
서울	196	57%	28%	30%	24%	12%	7%
인천/경기	301	54%	29%	25%	27%	12%	6%
강원	30	-	-	-	-	-	-
대전/세종/충청	105	59%	32%	27%	22%	11%	9%
광주/전라	100	64%	33%	31%	19%	9%	8%
대구/경북	101	51%	28%	22%	22%	12%	15%
부산/울산/경남	156	66%	28%	38%	21%	7%	6%
제주	12	-	-	-	-	-	-
운전 경험							
1년 내 한 적 있다	711	59%	31%	28%	25%	11%	4%
한 적 없다/무면허	291	56%	27%	29%	19%	9%	16%
운전자 선호							
좋아한다	400	56%	28%	28%	29%	11%	4%
싫어한다	143	62%	34%	28%	21%	12%	5%
好惡							
어느 쪽도 아님	164	65%	36%	29%	21%	10%	4%
자동차 관심							
관심 있다	533	67%	39%	28%	22%	7%	4%
관심 없다	420	49%	20%	30%	27%	15%	9%

*50사례 미만은 수치를 제시하지 않음. 한국갤럽 데일리 오피니언 www.gallup.co.kr

질문) 카셰어링, 즉 차량공유 서비스는 주택가나 도심 주차장 등 근처에 주차된 지정 차량을 시간 단위로 빌려 쓰는 것을 말합니다. 귀하에게는 이러한 차량공유 서비스가 필요하십니까, 필요하지 않습니까?

2018년 2월 20~22일	사레수 (명)	카셰어링, 차량공유 서비스 필요성					
		필요하다 (계)	별로		전혀 필요하지 않다	모름/응답거절	
			매우필요	약간필요			필요하지 않다
전체	1,002	54%	29%	25%	19%	19%	7%
성별							
남성	497	52%	30%	22%	21%	21%	6%
여성	505	57%	29%	28%	17%	17%	9%
연령별							
19-29세	175	63%	33%	30%	17%	17%	3%
30대	173	57%	25%	32%	21%	21%	1%
40대	204	48%	23%	26%	25%	20%	7%
50대	203	56%	35%	21%	20%	17%	6%
60대 이상	248	51%	30%	20%	14%	19%	16%
성/연령별							
남성 19-29세	92	54%	24%	30%	20%	21%	5%
남성 30대	88	49%	22%	27%	23%	26%	2%
남성 40대	104	46%	22%	24%	27%	22%	5%
남성 50대	102	57%	41%	16%	22%	15%	7%
남성 60대 이상	111	54%	38%	16%	16%	20%	10%
여성 19-29세	83	72%	42%	30%	15%	12%	1%
여성 30대	84	66%	29%	37%	19%	15%	
여성 40대	100	51%	23%	27%	22%	18%	9%
여성 50대	101	55%	30%	25%	18%	20%	6%
여성 60대 이상	137	48%	24%	23%	13%	19%	21%
직업별							
농/임/어업	28	-	-	-	-	-	-
자영업	133	57%	35%	22%	15%	19%	9%
블루칼라	154	48%	31%	17%	22%	24%	7%
화이트칼라	329	57%	27%	30%	21%	20%	3%
가정주부	204	51%	24%	27%	20%	18%	11%
학생	60	69%	36%	33%	19%	10%	3%
무직/은퇴/기타	94	49%	29%	20%	18%	17%	17%
지역별							
서울	196	62%	37%	25%	11%	20%	6%
인천/경기	301	54%	28%	26%	23%	16%	7%
강원	30	-	-	-	-	-	-
대전/세종/충청	105	56%	30%	26%	16%	21%	7%
광주/전라	100	51%	30%	21%	17%	20%	11%
대구/경북	101	43%	16%	26%	25%	21%	12%
부산/울산/경남	156	55%	29%	26%	22%	17%	5%
제주	12	-	-	-	-	-	-
운전 경험							
1년 내 한 적 있다	711	54%	29%	26%	21%	20%	5%
한 적 없다/무면허	291	55%	31%	24%	16%	16%	13%
운전자							
좋아한다	400	55%	28%	27%	20%	21%	5%
싫어한다	143	47%	24%	23%	21%	27%	6%
好惡							
어느 쪽도 아님	164	59%	34%	24%	23%	13%	6%
자동차							
관심 있다	533	58%	34%	24%	19%	18%	5%
관심 없다	420	52%	25%	28%	20%	21%	8%

*50사례 미만은 수치를 제시하지 않음. 한국갤럽 데일리 오피니언 www.gallup.co.kr

질문) 최근 전기를 연료로 쓰는 전기자동차가 출시되고 있는데요.

귀하는 향후 전기자동차를 구입할 의향이 있습니까, 혹은 없습니까?

2018년 2월 20~22일	사레수 (명)	향후 전기자동차 구입 의향					
		구입 의향 있다 (계)	별로		전혀 없다	모름/응답거절	
			많이있다	약간있다			없다
전체	1,002	69%	46%	24%	10%	16%	5%
성별							
남성	497	72%	49%	23%	10%	13%	5%
여성	505	67%	43%	24%	11%	18%	5%
연령별							
19-29세	175	63%	29%	34%	14%	17%	6%
30대	173	78%	45%	33%	9%	12%	1%
40대	204	78%	54%	24%	8%	11%	4%
50대	203	73%	53%	20%	11%	13%	3%
60대 이상	248	59%	46%	13%	9%	23%	9%
성/연령별							
남성 19-29세	92	67%	33%	35%	11%	15%	6%
남성 30대	88	74%	42%	32%	10%	14%	1%
남성 40대	104	73%	49%	24%	10%	14%	3%
남성 50대	102	77%	61%	16%	8%	10%	4%
남성 60대 이상	111	69%	57%	11%	9%	14%	8%
여성 19-29세	83	59%	26%	33%	18%	18%	5%
여성 30대	84	81%	47%	34%	8%	9%	1%
여성 40대	100	83%	59%	24%	5%	7%	5%
여성 50대	101	68%	45%	23%	13%	17%	2%
여성 60대 이상	137	50%	36%	14%	9%	31%	10%
직업별							
농/임/어업	28	-	-	-	-	-	-
자영업	133	77%	60%	17%	9%	11%	3%
블루칼라	154	70%	42%	28%	11%	15%	4%
화이트칼라	329	74%	49%	25%	10%	13%	3%
가정주부	204	65%	41%	23%	8%	21%	6%
학생	60	75%	35%	40%	8%	8%	9%
무직/은퇴/기타	94	53%	37%	15%	17%	21%	10%
지역별							
서울	196	74%	44%	30%	11%	12%	3%
인천/경기	301	69%	47%	22%	12%	12%	6%
강원	30	-	-	-	-	-	-
대전/세종/충청	105	65%	38%	27%	10%	20%	5%
광주/전라	100	71%	49%	22%	8%	19%	2%
대구/경북	101	56%	41%	15%	12%	19%	13%
부산/울산/경남	156	77%	51%	26%	5%	15%	3%
제주	12	-	-	-	-	-	-
운전 경험							
1년 내 한 적 있다	711	76%	51%	25%	10%	12%	3%
한 적 없다/무면허	291	54%	34%	20%	11%	25%	10%
운전자							
좋아한다	400	78%	52%	26%	8%	13%	2%
싫어한다	143	69%	48%	21%	14%	11%	6%
好惡							
어느 쪽도 아님	164	78%	51%	27%	10%	8%	4%
자동차							
관심 있다	533	80%	60%	20%	7%	10%	3%
관심 없다	420	57%	29%	29%	15%	21%	6%

*50사례 미만은 수치를 제시하지 않음. 한국갤럽 데일리 오피니언 www.gallup.co.kr

운전 경험 & 호오(好惡)

질문) 귀하는 최근 1년 내에 자동차를 운전하신 적이 있습니까, 혹은 없습니까?

2018년 2월 20~22일	사례수 (명)	최근 1년 내 운전 경험	
		운전한 적 있다	없다/면허 없음
전체	1,002	71%	29%
성별			
남성	497	87%	13%
여성	505	55%	45%
연령별			
19-29세	175	53%	47%
30대	173	88%	12%
40대	204	83%	17%
50대	203	84%	16%
60대 이상	248	50%	50%
성/연령별			
남성 19-29세	92	71%	29%
남성 30대	88	95%	5%
남성 40대	104	92%	8%
남성 50대	102	98%	2%
남성 60대 이상	111	81%	19%
여성 19-29세	83	33%	67%
여성 30대	84	82%	18%
여성 40대	100	74%	26%
여성 50대	101	71%	29%
여성 60대 이상	137	26%	74%
직업별			
농/임/어업	28	-	-
자영업	133	82%	18%
블루칼라	154	86%	14%
화이트칼라	329	87%	13%
가정주부	204	45%	55%
학생	60	40%	60%
무직/은퇴/기타	94	51%	49%
지역별			
서울	196	64%	36%
인천/경기	301	74%	26%
강원	30	-	-
대전/세종/충청	105	78%	22%
광주/전라	100	73%	27%
대구/경북	101	62%	38%
부산/울산/경남	156	70%	30%
제주	12	-	-

*50사례 미만은 수치를 제시하지 않음. 한국갤럽 www.gallup.co.kr

질문) (운전자에게만 질문)

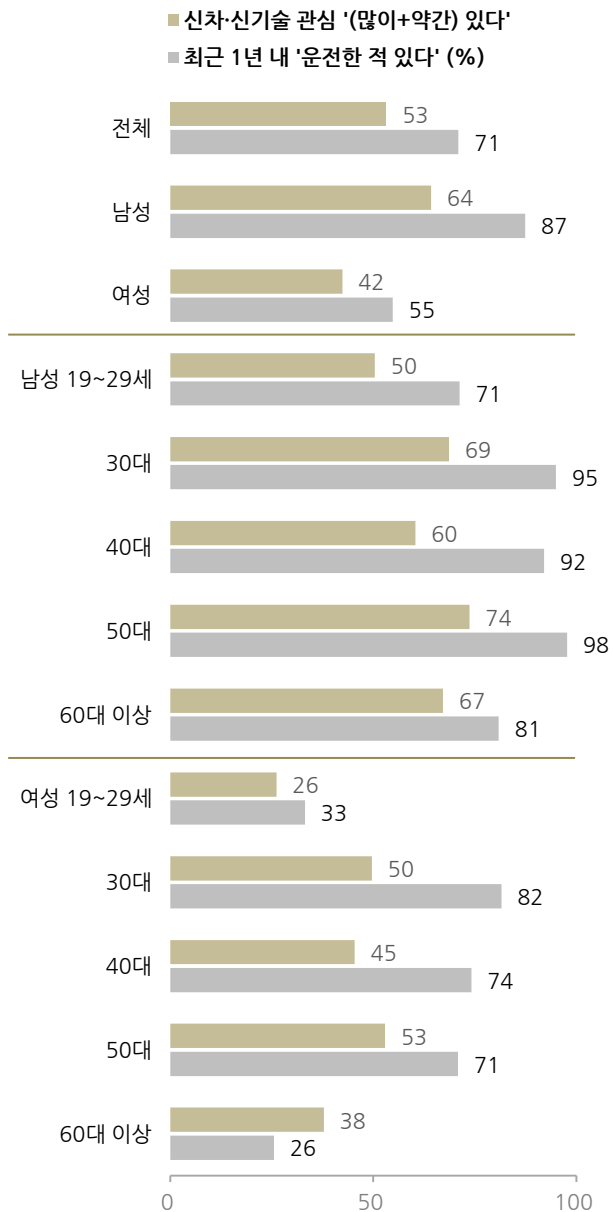
귀하는 운전하는 것을 좋아하는 편입니까, 싫어하는 편입니까?

운전자 기준	사례수 (명)	운전 호오(好惡)			
		좋아한다	싫어한다	어느 쪽도 아니다	모름/ 응답거절
1994년 3/24~4/2	263	38%	16%	46%	
2018년 2월 20~22일	711	56%	20%	23%	1%
성별					
남성	434	55%	20%	24%	1%
여성	277	57%	20%	22%	0%
연령별					
19-29세	93	73%	17%	10%	
30대	153	60%	26%	14%	
40대	170	55%	20%	24%	1%
50대	171	47%	18%	35%	0%
60대 이상	125	53%	18%	28%	2%
성/연령별					
남성 19-29세	65	72%	19%	9%	
남성 30대	84	58%	27%	15%	
남성 40대	95	52%	21%	26%	1%
남성 50대	100	48%	17%	35%	1%
남성 60대 이상	90	53%	17%	29%	1%
여성 19-29세	27	75%	13%	12%	
여성 30대	69	62%	26%	12%	
여성 40대	74	59%	20%	22%	
여성 50대	71	47%	19%	34%	
여성 60대 이상	35	53%	19%	24%	3%
직업별					
농/임/어업	20	60%	27%	13%	
자영업	109	51%	22%	27%	
블루칼라	132	62%	19%	18%	1%
화이트칼라	286	56%	22%	21%	
가정주부	92	50%	18%	31%	1%
학생	24	87%	5%	8%	
무직/은퇴/기타	48	48%	13%	36%	2%
지역별					
서울	126	54%	20%	25%	1%
인천/경기	224	57%	22%	21%	
강원	22	79%	14%	7%	
대전/세종/충청	82	53%	14%	31%	1%
광주/전라	74	51%	22%	26%	2%
대구/경북	63	52%	26%	22%	
부산/울산/경남	109	60%	17%	23%	
제주	11	-	-	-	-

*1994년은 자가용 승용차 운전자, 2018년은 최근 1년 내 운전 경험자에게 질문

*20사례 미만은 수치를 제시하지 않음. 한국갤럽 www.gallup.co.kr

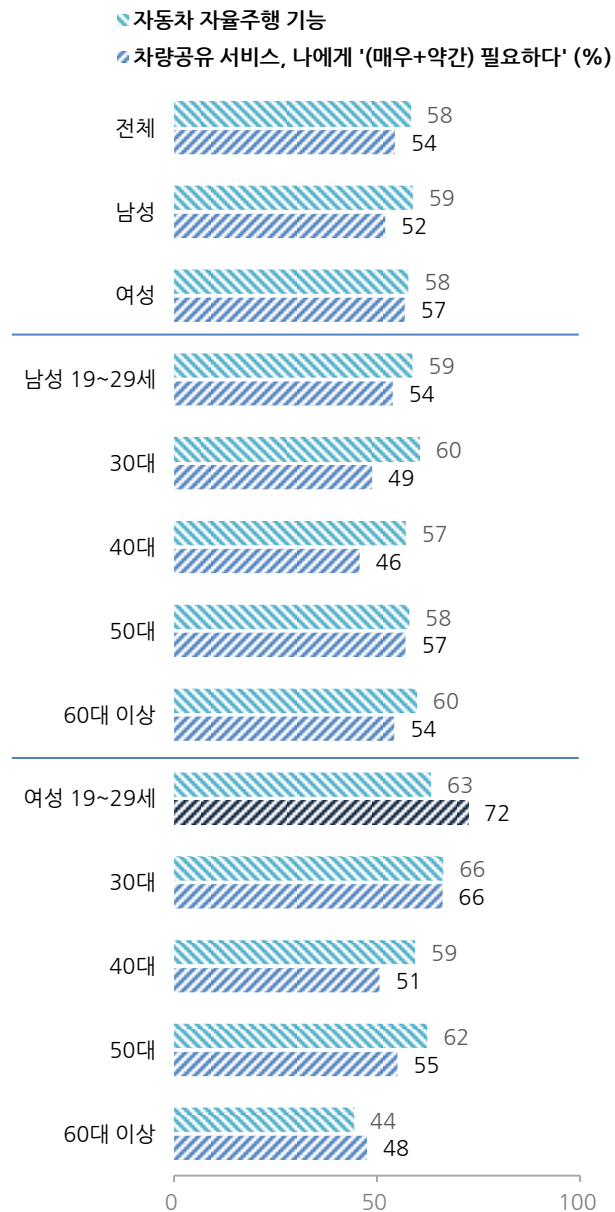
◎ 신차·신기술 관심 & 1년 내 운전 경험 - 성/연령별



*2018년 2월 20~22일 전국 성인 1,002명 전화조사

*한국갤럽 데일리 오피니언 www.gallup.co.kr

◎ 자동차 자율주행 기능, 차량공유 서비스 필요성 - 성/연령별



*2018년 2월 20~22일 전국 성인 1,002명 전화조사

*한국갤럽 데일리 오피니언 www.gallup.co.kr

응답자 특성표

주요 분석 단위별 표본오차(95% 신뢰수준 기준)와 지역/성/직업/생활수준과 연령 분포 구성입니다. 2018년 1월 행정안전부 주민등록인구 기준 8개 권역/성/연령별 셀 가중 처리 결과

질문 귀하는 어느 시도에 살고 계십니까? 주소지 기준으로 말씀해 주십시오. (저희가 전화번호를 무작위 추출해 지역을 알지 못합니다.)

질문 실례지만, 귀하의 연세는 올해 어떻게 되십니까?

질문 귀하의 직업은 무엇입니까?

질문 우리 국민들의 생활수준을 상, 중상, 중, 중하, 하의 다섯 단계로 나눈다면 귀댁의 생활수준은 어디에 속한다고 생각하십니까?

응답자 특성표 2018년 2월 20~22일	조사완료		목표할당		가중값 배율 (B/A)	표본오차 95% 신뢰수준
	사례수 (명)(A)	비율	사례수 (명)(B)	비율		
전체	1,002	100%	1,002	100%	1.00	±3.1%P
지역별						
서울	203	20%	196	20%	0.96	±6.9%P
인천/경기	299	30%	301	30%	1.01	±5.7%P
강원	32	3%	30	3%	0.95	±17.3%P
대전/세종/충청	97	10%	105	10%	1.08	±10.0%P
광주/전라	106	11%	100	10%	0.95	±9.5%P
대구/경북	94	9%	101	10%	1.07	±10.1%P
부산/울산/경남	155	15%	156	16%	1.01	±7.9%P
제주	16	2%	12	1%	0.77	±24.5%P
성별						
남성	530	53%	497	50%	0.94	±4.3%P
여성	472	47%	505	50%	1.07	±4.5%P
연령별						
19-29세	176	18%	175	17%	0.99	±7.4%P
30대	167	17%	173	17%	1.03	±7.6%P
40대	207	21%	204	20%	0.99	±6.8%P
50대	206	21%	203	20%	0.98	±6.8%P
60대 이상	246	25%	248	25%	1.01	±6.2%P
직업별						
농/임/어업	27	3%	28	3%		±18.9%P
자영업	140	14%	133	13%		±8.3%P
블루칼라	161	16%	154	15%		±7.7%P
화이트칼라	329	33%	329	33%		±5.4%P
가정주부	185	18%	204	20%		±7.2%P
학생	62	6%	60	6%		±12.4%P
무직/은퇴/기타	98	10%	94	9%		±9.9%P
생활 수준별						
상/중상	157	16%	159	16%		±7.8%P
중	441	44%	444	44%		±4.7%P
중하	234	23%	231	23%		±6.4%P
하	153	15%	151	15%		±7.9%P

*표본오차는 조사완료 사례수 기준. 한국갤럽 데일리 오피니언 www.gallup.co.kr

*목표할당 사례수는 2018년 1월 행안부 주민등록인구 기준 지역/성/연령 셀 가중 결과

한국갤럽은 1974년 6월 박무익 회장이 설립한 한국 최초의 법인 형태 조사 전문 회사입니다.

1980년대부터 대통령 직무 수행 평가와 정당 지지도 조사 결과를 발표해 왔으며, 우리 국민의 기아가 한국갤럽을 알고 있습니다.



한국갤럽은 2012년부터 조사의 중립성, 지속성, 대표성을 확보한 '한국갤럽 데일리 오피니언'을 제공합니다.

관심 있는 분이든 누구나, 무료로, 매주 금요일, 한국갤럽 홈페이지 www.gallup.co.kr 에서 새로운 결과를 만나실 수 있습니다.

- 중립성: 정치권, 이해 관계자, 특정 언론의 의뢰가 아닌, 한국갤럽이 자체 기획, 운영, 공개합니다.
- 지속성: 특정 이벤트, 특정 시기, 단 하루의 조사 표본 영향력을 최소화하기 위해 연중 지속적으로 매주 추적 조사합니다.
- 대표성: 전국 유권자 모집단의 특성을 최대한 반영하기 위해 무선 RDD 표본 프레임을 이용합니다.



무작위로 생성한 휴대전화 번호를 이용해 한국갤럽 조사원이 전화를 걸어 하루 300여 명, 매주 약 1,000명 유효표본을 확보합니다.

매일 수집한 데이터는 지역, 성, 연령 특성에 따라 다음 방법으로 사후 가중처리합니다.

- 하루 데이터는 전국 8권역, 성/연령대 특성 비율로 림(Rim) 가중
- 일일(Daily) 지표는 당일과 직전 이틀 데이터를 3일 이동 평균(3-day-rolling average)
- 주간(weekly) 지표는 화~목 데이터를 통합해 전국 8권역, 성/연령대 특성 비율로 셀(cell) 가중



한국갤럽 조사에 관심 가지주셔서 고맙습니다.

한국갤럽 데일리 오피니언은 한국갤럽의 자산이므로 상업적 용도의 재판매를 금지합니다. 인용하실 때에는 반드시 출처를 밝혀주시요.

문의: 한국갤럽 02-3702-2100(대표)/2571/2621/2622 또는 한국갤럽 홈페이지 Q&A